



# Vesterålen Seilforening.

## Kunngjøring

### **HVITT BRØD - HADSELØYA RUNDT**

#### **○ 1. Regler**

---

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i ISAF´s Kappseilingsregler samt Vedtektene i NORLYS-regler og seilingsbestemmelser for Kvitt Brød - Hadseløya Rundt. Hvis det er motstridene opplysninger mellom kunngjøring og seilingsbestemmelsene er det seilingsbestemmelsene som gjelder.

1.2 Bruk av autopilot er tillatt under denne seilasen.

#### **○ 2. Beskjeder til deltakere**

---

2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på regattakontorets offisielle oppslagstavlen som er plassert på sørvegg av Nye Røykeriet.

#### **○ 3. Endring av seilingsbestemmelser**

---

3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasen vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft. Skippermøte avholdes på Nye Røykeriet kl. 0800.

#### **○ 4. Signaler fra land**

---

4.1 Alle signaler vil bli gitt fra Startbåt.

#### **○ 5. Tidsprogram for seilasen**

---

5.1 Varselsignal for seilasen starter 09:00 lørdag den 4. september. Seilasen starter i Gulstadvika ØST for molloen på Melbu. Informasjon vil bli gitt underveis på VHF kanal 72.

#### **○ 6. Klasseinndeling**

---

6.1 Klasseinndelingen vil følge anbefalingene fra NORLYS så langt det praktisk er råd. Maksimalt 3 klasser.



# Vesterålen Seilforening.

## ○ 7. Seilasen

---

7.1 Seilasens rute er som følger:

- Start- og målområdet er i Gulstadvika øst for moloåpninger Melbu Havn.
- Fri seilas fra Melbu - Taen - Dragnes - Hadselbrua
- Hadselbrua er første delmål og alle båter tar passeringstid her.
- Flytebøye øst om Hadselbrua holdes om styrbord ved runding.
- Trollskjær holdes om styrbord ved runding.
- Fri seilas fra Trollskjær til Melbu

## ○ 8 og 9 Merker og Områder som er hindringer

---

Følgende merker og områder er betegnet som hindringer:

Start og målbøyer, Startbåt, Flytebøye øst for Hadselbrua (Grønn stake) samt Trollskjær.

## ○ 10. Starten

---

10.1 Kappseilasen startes ved å bruke regel 26 med varselsignal, 5 minutter før startsignalet. Signaler fra startbåten gis via signalflagg og lydsignal.

Kappseilasen startes etter regel 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene.

5 min	Varselsignal	Klasseflagg opp	lydsignal
4 min	Klarsignal	«P», «I» eller sort flagg opp	lydsignal
1 min		«P», «I» eller sort flagg ned	lydsignal
0 min	Startsignal	Klasseflagg ned	lydsignal

## ○ 11. Mål

---

11.1 Mållinjen vil være den samme som startlinjen.

## ○ 12. Straffesystem

---

12.1 Som foreskrevet i regel 67 kan protest komiteen, uten en høring, straffe en båt som har brutt regel 42.

12.2 Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## ○ 13. Maksimaltid

---

13.1 Båter som ikke har passer mållinjen før kl 2000 vil noteres som DNF.

13.2 Mållinjen ved avkorting vil være under Hadselbrua.



# Vesterålen Seilforening.

## ○ 14. Avkorting

---

14.1 Seilasen kan avkortes ved Hadselbrua som målgang. Tiden tas ved passering rett under hovedløp på bro.

## ○ 15. Protester og søknad om godtgjørelse

---

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret i Nye Røykeriet. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 45 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhuset, og starter så snart som mulig.

16.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

## ○ 16. Sikkerhetsbestemmelser

---

16.1 Sikkerhetskategori for seilasen er kategori 4

16.2 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## ○ 17. Utstyr- og målekontroller

---

17.1 En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler (NORLYS) og sikkerhetsbestemmelsene

## ○ 18. Radiokommunikasjon

---

18.1 All kommunikasjon på vannet før og under regattaene vil foregå på VHF kanal 72.

## ○ 19. Premier

---

19.1 Premier i alle klasser samt deltakerbevis.



# Vesterålen Seilforening.

## ○ **20. Ansvarsfraskrivelse**

---

20.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## ○ **21. Forsikring**

---

21.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.